


Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno	
Adresa:	Kounicova 26, 611 43 Brno	

Zhotovitel stavby:	<div data-bbox="434 1104 671 1124"> Signal Projekt s.r.o. </div> <div data-bbox="434 1162 716 1227"> Vídeňská 55, 639 00 Brno T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz </div> <div data-bbox="1011 1113 1287 1223">  </div>		
Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="434 1252 742 1272"> DMC Havlíčkův Brod s.r.o. </div> <div data-bbox="434 1310 818 1375"> Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 724 155 348 E: kverek@dmchb.cz </div> <div data-bbox="1024 1272 1281 1368">  </div>		
Zhotovitel objektu:			
Adresa: Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Milan Lukášek	Radek Kverek DiS.	Radek Kverek Dis.	Ing. Tereza Brunerová

Název stavby/akce:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice			Označení (S-kód):
				Označení zhotovitele: 21-061-35-113
Název části:	Kolejový svršek a spodek			Označení části: B
Název objektu:	Sokolnice-Telnice, odstranění části vlečky			Označení objektu/komplexu: SO 32-10-02
Název přílohy:	Souhrnná technická zpráva			Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Jihomoravský	Újezd u Brna	2101C1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	10/2021	7 x A4	-	

[illegible]

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	4
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	4
B.4	ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODSTRANĚNÍ STAVBY	5
B.5	ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ.....	5

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území

Odstraňovaná vlečka se nachází ve městě Újezd u Brna v okrese Brno-venkov v Jihomoravském kraji. Leží v Dyjsko-svrateckém úvalu v geomorfologické oblasti Západních Vněkarpatských sníženin.

Vlečka je napojena na železniční stanici Sokolnice-Telnice. Stavba je umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky v katastrálním území Újezd u Brna.

b) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy specifikovaném § 8-9 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Ochranné pásmo je vymezeno svislou plochou vzdálenou 60 m od osy krajní koleje, popř. min. 30 m od hranic obvodu dráhy, tedy hranic drážních pozemků. Dále stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Jedná se o drážní síť ve vlastnictví stavebníka a o síť mimodrážní. Při provádění výkopových prací je zde nutné dbát zvláštní opatrnosti. Před započatím prací je nutné veškeré síť vytyčit.

Zhotovitel si nejpozději při předání staveniště zajistí vytyčení přítomných kabelových tras, inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců.

c) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není chráněno na základě zvláštních právních předpisů.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

e) Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky

Odstranění stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry.

f) Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

Nepředpokládají se zde škodlivé či nebezpečné odpady. Likvidace odpadů bude probíhat v souladu s platnou legislativou, osobou způsobilou, akreditovanou pro likvidaci odpadů.

g) Požadavky na kácení dřevin

Součástí bouracích prací nebudou požadavky na kácení dřevin.

h) Věcné a časové vazby

Odstranění stavby nevyžaduje žádné věcné a časové vazby ani podmiňující, vyvolané, související investice.

i) Seznam sousedních pozemků podle KN nezbytných k provedení bouracích prací

Bez požadavků.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

a) Druh a účel užívání odstraňované stavby

Jedná se o odstranění části vlečky (kusé koleje) a železničního přejezdu u železniční stanice Sokolnice-Telnice, konkrétně snesení a rozebrání kolejového roštu na délce přibližně 30 m.

Vlečková kolej nebyla v posledních několika desetiletích využívána k provozu, tím pádem neprobíhaly žádné práce na železničním svršku či spodku. Vzhledem k tomu, že vlečka nebyla provozovaná, tak nebyla ani udržovaná za pomoci různých nátěrů ani jiných chemikálií. Kolejové lože vlečky je v současné době prorosteno plevelem, trávou a náletovými křovinami.

b) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky stanovisek dotčených orgánů a stanoviska vlastníků inženýrských sítí jsou součástí dokumentace.

Při provádění bouracích prací se musí dbát zvláštní opatrnosti, protože se zde nacházejí kabelové trasy nebo jiné inženýrské sítě.

c) Ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle zvláštních právních předpisů.

d) Stávající parametry odstraňované stavby

Délka vlečky: 30 m

Rozchod koleje: 1435 mm

e) Základní předpoklady pro odstranění stavby

Dobra trvání prací se předpokládá 2-3 dny.

f) Stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí

Železniční svršek je tvořen kolejnicí tvaru T na betonových pražcích PB 3 s tuhým žebrovým upevněním.

g) Stručný popis technických nebo technologických zařízení

Vlečková kolej je vybavena výkolejkou.

h) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Na odstraňované stavbě se azbest nenachází.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba není napojena na inženýrské sítě.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Bez požadavků.

c) Způsob odpojení

Bez požadavků.

B.4 ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODSTRANĚNÍ STAVBY

a) Terénní úpravy po odstranění stavby

Po odstranění stavby bude stávající kolejové lože rozhrnuto, srovnáno a zahutněno vibrační deskou.

b) Použité vegetační prvky

S ohledem na účel a rozsah stavby nejsou požadavky na řešení vegetace.

B.5 ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění

Bez požadavků.

b) Odvodnění staveniště

Bez požadavků.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Doprava (odvoz/přívoz materiálu) bude zajištěna po místní komunikaci, která bude uzavřená pro silniční dopravu.

Zhotovitel zažádá o uzavírku silnice III. třídy (III/4176) s předložením objízdných tras.

d) Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba je bez vazeb na sousední stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště

Bez požadavků.

f) Maximální zábory

Staveniště bude umístěno pouze na pozemcích ve vlastnictví České republiky v katastrálním území Újezd u Brna.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí plochy

Bude zajištěn přístup pěších v místě staveniště pomocí ochranných plotů.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

Při odstraňování stavby nebude produkován nebezpečný odpad. Vyzískaný materiál (součásti železničního svršku – nutno zpracovat předkategorizací) zůstává v majetku investora, který zabezpečuje jeho kategorizaci. Svrškový materiál určen předkategorizací k dalšímu využití bude protokolárně předán investorovi. Ostatní materiál bude zhotovitelem zlikvidován dle příslušných zákonů.

Asfaltový beton bude v rámci realizace stavby vzorkován a bude kategorizován dle vyhlášky č.130/2019 Sb. do kategorií ZAS T1 až ZAS T4. V rámci projektové dokumentace se nepředpokládá asfalt s obsahem dehtu – nebezpečný odpad. Zhotovitel stavby provede vzorkování a zařazení do kategorie odpadů dle příslušné

legislativy. V případě, že by se zde prokázal nebezpečný odpad, bude postupováno v souladu se zákonem a bude řešeno v rámci změnového listu jako vícepráce.

Kat. č.	Kateg.	Zařazení odpadu	Celkem	Jedn.
07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	0,02	t
17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	0,01	t
17 04 05	O	Kolejnice	3,0	t
17 01 01	O	Betonové pražce	12,9	t
17 05 07	O	Štěrka ze železničního svršku *)	0	t
17 03 02	O	Asfaltové směsi	44,5	t

Tabulka – orientační množství odpadu

*) Štěrka z kolejového lože bude rozhrnut a zahutněn vibrační deskou.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů, případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství (v platném znění). Průvodce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

i) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

Vlastní realizace stavby přinese částečné dočasné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním demontážních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem, předpisů a kázní dodavatele.

Během výstavby budou splněny limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Mechanismy, které budou použity na stavbě, musí splňovat hlukové limity. Hlukově významné stavební práce i stavební doprava budou prováděny mezi 7 a 18 hodinou v denní době. Na základě těchto skutečností lze konstatovat, že v průběhu období výstavby nedojde k nadlimitnímu hlukovému zatížení venkovního prostoru, bez nutnosti prokazování tohoto tvrzení výpočtem hluku ze stavební činnosti. Při stavbě zde nedochází k rozšíření kolejiště.

V souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u staveb v okolí, proti účinkům hluku.

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky (PUPFL) ani pozemky ZPF. K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Je nutno dodržovat všeobecné zásady bezpečnosti práce a všechny související platné předpisy.

Před započítím prací zhotovitel zpracuje plán BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci).

k) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Bez požadavků.

l) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Zhotovitel před zahájením stavby v dostatečném předstihu zažádá o uzavírku dotčeného úseku silnice III. třídy (III/4176) s předložením objízdných tras.

V Havlíčkově Brodě, říjen 2021

zpracoval: Ing. Tereza Brunerová